



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФАУ «РОСДОРНИИ»

125493, г. Москва, ул. Смольная, д. 2, тел.: 8 (495) 540-08-30, 8 (495) 540-08-40, E-mail: post@rosdomii.ru
ИНН 7743937082, КПП 774301001, ГУ Банка России по ЦФО г. Москва/УФК по г. Москве
(п/с 30736Э21160) р/ч 03214643000000017300 к/с 40102810545370000003 БИК 004525988

17.02.2021 № 01-411/643

на № _____ от _____ г.

Заместителю Губернатора Белгородской области – начальнику департамента строительства и транспорта
Е.С. Глаголеву

Мэру города Белгорода
Ю.В. Галдуну

Уважаемый Евгений Сергеевич!
Уважаемый Юрий Владимирович!

В ответ на Ваше обращение об оценке проекта организации дорожного движения на улице Щорса сообщаем следующее.

Улица Щорса является одной из основных улиц Белгорода. Именно она обеспечивает транспортную связь центра города и крупнейших секторов ИЖС в Белгородском районе, и одновременно является одной из наиболее загруженных. Обеспечение качественного транспортного обслуживания на ней является одним из ключевых условий социально-экономического развития города.

Средняя скорость автомобилей в часы пик составляла порядка 20 км/час, при том, что эксплуатационная скорость автобусов, согласно данным системы ГЛОНАСС, составляла порядка 8 км/час. Количество перевозимых в легковом транспорте пассажиров составляет порядка 1350 пассажиров в утренний час пик, а количество пассажиров общественного транспорта в несколько раз выше. Такое распределение по видам транспорта дает однозначный ответ при выборе приоритета между участниками движения.

Считаем техническое решение по расширению улицы Щорса нецелесообразным. Реализация этого решения не привела бы к увеличению пропускной способности улицы, ограниченной транспортной развязкой и кольцевыми пересечениями. При увеличении числа полос на Щорса перед транспортной развязкой образуется бутылочное горлышко при неизменной емкости затора.

Условия движения на кольцевых пересечениях приближались к режиму перегрузки, уровень загрузки в пиковые часы превышал критический уровень (85%).

По результатам проведения работ получены следующие показатели транспортных потоков:

- Увеличение средней скорости движения общественного транспорта с 8 до 18 км/час;
- Сокращение времени в пути автобусов в 1,8 раза;
- Устройство искривлений проезжей части приведет к сокращению количества погибших при ДТП. Например, при отсутствии искривлений скорость составляла бы 60 км/час (при условии соблюдения ПДД), при которых вероятность гибели пешехода в ДТП составляет 85%. При обустройстве искривлений скорость составляет не более 40 км/час, за счет чего риск снижается до 25%.

Считаем проект обоснованным и целесообразным. Опыт города Белгорода считаем положительным, а технические решения взвешенными и эффективными, и будем способствовать дальнейшему тиражированию принятых технических решений.

В целях улучшения условий движения считаем целесообразным следующие мероприятия:

- Завершение в соответствии с проектом всех необходимых строительно-монтажных работ на улице Щорса;
- Дальнейшее проведение корректировки длительности зеленых сигналов светофоров при неизменном общем времени цикла в соответствии с параметрами дорожного движения;
- Рассмотрение возможности внедрения адаптивного управления светофорными объектами на пересечениях улицы Щорса и прилегающих улиц;
- Осуществление запуска новой маршрутной сети и реализация запланированных инфраструктурных мероприятий;
- Осуществление дальнейшего развития транспортной реформы.

Директор по развитию ИТС



Е.О. Брязгина